

## Flota ITS

Flota ITS składa się z 10 pojazdów dostosowanych do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności: W ramach realizacji projektu AMC-2 przygotowano sześć zestawów, które znalazły zastosowanie w pojazdach: Skoda Citigo, Skoda Fabia, Skoda Yeti, Peugeot Partner, Peugeot Expert, Peugeot Boxer. Adaptacje poprzedzono szerokimi analizami dysfunkcji narządów ruchu, licznymi testami i badaniami prowadzonymi przez Instytut Transportu Samochodowego, Wojskową Akademię Techniczną oraz Instytut Odlewnictwa i firmę AMZ BIS Sp. z o.o. Za adaptacje odpowiedzialne były firmy: Efektor, Emico, TMN-Reha i Cebron.

### Skoda FABIA (1)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- system podkierownicowy gaz-hamulec typ Ruad wraz z przełącznikami uruchamiającymi kierunkowskazy, światła i sygnał dźwiękowy,
- system sterowania głosem dla urządzeń elektrycznych typ Ocal ,
- personalizowany przemienny pedał gazu,
- pedały instruktorskie,
- dodatkowe lusterka i tablice dla pojazdów nauki jazdy,
- pionowy hamulec dla instruktora,
- osłonę pedałów z systemem szybkozłączny,
- schowek dachowy typ L700 umożliwiający załadunek złożonego wózka w sposób automatyczny (rys. 1).



Rys. 1. Schowek dachowy typ L700

### Skoda FABIA (2)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- elektroniczną konsolę fotela, wraz z adapterem, umożliwiającą osobom niskiego wzrostu sterowanie pozycjonowaniem fotela w płaszczyznach pionowej i poziomej,
- fotel samochodowy Typ Recaro zapewniający bardzo dobre trzymanie boczne,
- przedłużenie pedałów wraz z podstawą pod stopy kierowcy,
- uchwyt na kierownicę z systemem szybkiego demontażu.

### Skoda CITIGO

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- hamulec pod kierownicą wraz z gazem elektronicznym,
- gałkę rozłączną na kierownicę z systemem szybkiego demontażu,
- personalizowany przemienny pedał gazu,
- osłonę pedałów z systemem szybkozłączny.

## Skoda YETI

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- urządzenie Robot 201 umożliwiające załadunek i rozładunek wózka z części bagażowej (rys. 2),
- konsolę obrotową wraz z fotelem umożliwiającą obrót fotela o 70 stopni (rys. 3),
- mechaniczne urządzenie ręcznej obsługi gazu i hamulca,
- uchwyt na kierownicę razem ze sterownikiem pozwalającym na elektroniczną obsługę sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, wycieraczek oraz świateł.



Rys. 2. Urządzenie Robot 201



Rys. 3. Konsola obrotową

## Peugeot PARTNER (1)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- fotel elektryczny dla pasażera (urządzenie Turney Evo) z funkcją obrotu, wysuwu poza próg auta oraz obniżenia siedziska.

## Peugeot PARTNER (2)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- urządzenie CT-12 Cursor z gałką łączące funkcję hamulca i elektronicznego gazu oraz obsługujące sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy, wycieraczki, światła mijania i drogowe,
- urządzenie AEM, umożliwiające automatyczne otwieranie drzwi przesuwanych pojazdu,
- podnośnik wózka, montowany na środkowym słupku pojazdu, pozwalający na załadunek wózka na tylne siedzenie.



Rys. 4. Fotel elektryczny



Rys. 5. Fotel obrotowy



Rys. 6. podnośnik ułatwiający wsiadanie



Rys. 7. elektryczny żuraw

### Peugeot PARTNER (3)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- urządzenie pozwalające na ręczną obsługę gazu i hamulca,
- gałkę na kierownicę z systemem szybkiego demontażu, o ergonomicznym kształcie,
- fotel elektryczny pasażera z możliwością regulacji w każdej płaszczyźnie oraz wysuwem poza próg pojazdu i obniżeniem siedziska (rys. 4),
- fotel obrotowy kierowcy (rys. 5),
- podnośnik ułatwiający przesiadanie się z wózka do wnętrza pojazdu (rys. 6),
- pulpit na kierownicy sterujący funkcjami samochodu,
- elektryczny żuraw, zamontowany w bagażniku, pozwalający na przeniesienie wózka inwalidzkiego z poziomu zero do przestrzeni bagażnika pojazdu (rys. 7),
- płytę podłogową i szyny do szybkiego montażu pasów mocujących wózek inwalidzki.

### Peugeot EXPERT (1)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- podnośnik Braun Vista pozwalający na uniesienie wózka do poziomu przestrzeni bagażowej,
- fotel elektryczny dla pasażera (urządzenie Turney Evo) z funkcją obrotu, wysuwu poza próg auta oraz obniżenia siedziska (rys. 8),
- czteropunktowe pasy mocujące wózek do podłogi pojazdu oraz pas biodrowy dla osoby siedzącej na wózku inwalidzkim. Pasy czteropunktowe przeznaczone do mocowania wózka inwalidzkiego do podłogi pojazdu oraz pas biodrowy dla osoby na wózku
- szyny podłogowe służące do mocowania wózka inwalidzkiego. Szyny podłogowe w przestrzeni bagażowej przeznaczone do bezpiecznego mocowania wózka inwalidzkiego.



Rys. 8. Urządzenie Turney Evo



Rys. 3. System transportowy D-tran

### Peugeot EXPERT (2)

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- podłogę modułową z systemem szybkozłącznym,
- windę Rico model 1132 do przewozu dzieci i osób niskiego wzrostu,
- modyfikację drugiego rzędu foteli,
- system transportowy D-tran pozwalający na wejście do pojazdu i jego opuszczenie przez ON (rys. 9),
- dodatkowe pasy szelkowe do systemu D-tran,
- zestaw pasów do mocowania wózka w podłodze modułowej,
- dodatkowe zagłówki do mocowania na wózku w trakcie transportu.

## Peugeot BOXER

W ramach adaptacji pojazdu dla potrzeb ON zamontowano:

- windę transportową AMF AL.1 1380 (rys. 10),
- całkowitą modyfikację przedziału transportowego z zastosowaniem paneli podłogowych UNWIN z zamontowanymi fotelami mocowanymi na szybko-złącznych podstawach, zagłówki,
- fotele ze stelażem szybko-złącznym, pasem bezpieczeństwa, i
- zestaw pasów do mocowania wózka i osoby.



Rys. 10. Winda transportowa